



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA
Općinsko vijeće

PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19, 144/20) i članka 34. Statuta Općine Župa dubrovačka ("Službeni glasnik Općine Župa dubrovačka" br. 8/09, 6/13, 3/18, 4/20, 6/20 – pročišćeni tekst, 5/21, 9/21 – pročišćeni tekst), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Dubrovačko - neretvanske KLASA: UP/I-211-05/25-05/20, URBROJ: 511-03-03-25-62 od 9.12.2025., Općinsko vijeće Općine Župa dubrovačka na __. sjednici, održanoj _____, donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa na području Općine Župa dubrovačka

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom o uređenju prometa na području Općine Župa dubrovačka (u daljnjem tekstu: Odluka) utvrđuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javnim prometnim površinama na području Općine Župa dubrovačka te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: javne i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, nogostupi, obale i pristaništa, biciklističke staze, pješački otoci i staze, javni prolazi, pothodnici i nathodnici, šetališta, javna parkirališta, javne garaže, stajališta i terminali javnog prijevoza, autotaksi stajališta i slične površine na kojima se odvija promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu (dalje u tekstu: sudionici u prometu).

Javne površine u smislu ove Odluke su: javne zelene površine, parkovi, dječja igrališta.

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom te ostalim Odlukama Općine Župa

dubrovačka, a koje se odnose na pitanja uređenja prometa.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

Pri uređenju prometa osobito će se voditi računa o očuvanju kulturne baštine i okoliša.

Svi subjekti koji određuju i provode poslove vezane uz promet dužni su kontinuirano osiguravati uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje prometa na području Općine Župa dubrovačka.

Općinski načelnik Općine Župa dubrovačka, putem općinskih upravnih tijela posebice upravnog tijela odnosno upravnog odjela nadležnog za poslove prometa (dalje u tekstu: upravno tijelo nadležno za poslove prometa), redovito prati stanje i probleme glede odvijanja prometa te predlaže Općinskom vijeću Općine Župa dubrovačka (dalje u tekstu: Općinsko vijeće) mjere i aktivnosti za poboljšanje sigurnosti na cestama odnosno na javno prometnim površinama na području Općine Župa dubrovačka.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Pod uređenjem prometa u smislu ove Odluke, u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, smatra se određivanje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. područje prometovanja potpuno automatiziranih vozila.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa, a kada se uređuju uvjeti za ulaz, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove kulture.

Suglasnost iz stavka 2. ovoga članka izdaje se na temelju prometnog elaborata i provedenog postupka izmjene postojećeg stanja prometne signalizacije i opreme, u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

1. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 5.

Ceste s prednošću prolaska u Općini Župa dubrovačka su, u pravilu, sve javne ceste (državne, županijske i lokalne) u odnosu na nerazvrstane ceste, te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, sve sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

Na ostalim nerazvrstanim cestama koje nisu označene kao ceste s prednošću prolaska prednost se određuje u korist asfaltiranih ili betoniranih cesta u odnosu na makadamske ceste, dok se u ostalim slučajevima prednost prolaska stječe primjenom pravila desne strane.

Članak 6.

2. DVOSMJERNI ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET

Odluku o tome koje prometnice su jednosmjerne donosi Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, a uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove odnosno i ministarstva nadležnog za poslove prometa (kada se radi o javnim cestama), ovisno o kategorizaciji prometnica o kojima se odlučuje.

Članak 7.

Ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na nerazvrstanim prometnicama na području Općine Župa dubrovačka radi poboljšanja sigurnosti i zaštite sudionika u prometu, zaštitu okoliša, sprječavanja ili smanjenja prometnih zagušenja, korištenja parkirališta i slično, određuje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa ili Policijske uprave Dubrovačko – neretvanske (u daljnjem tekstu: nadležna Policijska uprava).

Općinsko vijeće Općine Župa dubrovačka, po potrebi, utvrđuje uvjete korištenja prometnica iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 8.

Privremenu regulaciju, ograničavanje i zatvaranje prometa, temeljem zahtjeva pravne ili fizičke osobe, može dopustiti svojim aktom upravno tijelo nadležno za poslove prometa

za nerazvrstane ceste, odnosno nadležna uprava za javne ceste kada se radi o javnoj cesti, uz prethodnu obavijest nadležnoj Policijskoj upravi zbog:

- rekonstrukcije i održavanja javne prometne površine;
- izvođenja radova na uređajima, objektima ili komunalnoj infrastrukturi na javnoj prometnoj površini ili pored nje;
- zauzimanja javne prometne površine radi opskrbe gospodarskih objekata, gradilišta i sl.
- sigurnosti odvijanja prometa vozila i pješaka.

Akt iz prethodnog stavka 1. ovoga članka mora sadržavati i prometni elaborat koji je propisan za slučajeve kada nije potrebno ishodaenje akata o gradnji, osim u slučajevima zauzimanja javne prometne površine u trajanju do jednog dana kada akt mora sadržavati situaciju propisane privremene prometne signalizacije kojima se sudionicima u prometu stavlja do znanja ograničenja, zabrane i obveze na tom dijelu ceste.

Iznimno, ograničiti i zatvoriti promet, može se i bez ishodaenja akta upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, i to u slučajevima nastanka iznenadnih i izvanrednih okolnosti kada je nužno poduzeti hitne mjere za sigurnost prometa i uspostaviti privremenu regulaciju prometa u najkraćem mogućem roku, te u slučajevima izvođenja radova redovitog održavanja ceste, uz istodobno obavješćavanje nadležne Policijske uprave, nadležnih javnopravnih tijela i javnosti.

3. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA I UPRAVLJANJE PROMETOM PUTEM ELEKTRONIČKIH SUSTAVA I VIDEO NADZORA

Članak 9.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje i održavanje opreme i oznaka (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija), sustav video nadzora kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu, obavlja brojanje prometa i održava prohodnost prometnih površina.

Članak 10.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

Sva oprema iz stavka 1. ovog članka nužno treba zadovoljavati propise o sigurnosti prometa.

Članak 11.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu pravovremeno i lako uočiti u bilo koje doba dana te pravovremeno postupiti sukladno njihovom značenju.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znacima.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa ili sigurnosti na cesti ili ako su oštećeni ili uništeni.

Članak 12.

Poslove održavanja opreme iz članka 10. ove Odluke na nerazvrstanim cestama obavlja pravna ili fizička osoba obrtnik odnosno trgovac pojedinac, s kojom je Općina Župa dubrovačka sklopila ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina.

Članak 13.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Općina Župa dubrovačka ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 14.

Turistička i ostala signalizacija na cestama postavlja se na temelju prometnog elaborata.

Lokaciju za postavu turističke signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje upravno tijelo nadležno za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave, a za razvrstane ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.

Turistička i ostala signalizacija nužno treba biti izrađena sukladno važećim propisima.

Članak 15.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa na nerazvrstanim prometnicama u zimskoj sezoni obavljaju pravne ili fizičke osobe obrtnici odnosno trgovci pojedinci s kojima je Općina Župa dubrovačka sklopila ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina.

Članak 16.

Poslove uklanjanja i čišćenja nerazvrstanih prometnica nakon prometnih nesreća ili nezgoda, a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe obrtnici odnosno trgovci pojedinci s kojima je Općina Župa dubrovačka sklopila ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja (lešine) obavljaju pravne ili fizičke osobe obrtnici odnosno trgovci pojedinci s kojima je Općina Župa dubrovačka sklopila ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 17.

Poslove održavanja sustava za odvodnju na nerazvrstanim prometnicama Općina Župa dubrovačka u smislu sigurnosti prometa vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost održavanja sustava odvodnje voda.

Članak 18.

Zelenilo treba održavati tako da ne ometa vidljivost prometne signalizacije te da omogućuje nužni kut preglednosti na križanjima.

Visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih staza treba iznositi najmanje 2,5 m, a iznad kolnika ulica i parkirališta visina treba iznositi najmanje 4,5 m.

Članak 19.

Poslove održavanja javnog zelenila uz nerazvrstane prometnice vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.

Članak 20.

Pravne ili fizičke osobe obrtnici odnosno trgovci pojedinci iz članka 12., 15., 16., 17. i 19. ove Odluke preuzimaju sve obveze i odgovornosti koje sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci potpadaju u nadležnost Općine Župa dubrovačka.

4. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 21.

Na cestama i javnim prometnim površinama na području Općine Župa dubrovačka vozači se ne smiju kretati brzinom većom od propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama jer je najveća dopuštena brzina kretanja vozila određena Zakonom.

Za određene vrste vozila, odnosno za određene javne prometne površine Općinski načelnik, na prijedlog Upravnog odjela i uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, može odrediti najveće dopuštene brzine kretanja koje su manje od brzina iz prethodnog stavka.

Površine s ograničenjem u prometu su prometne površine na kojima se promet vremenski, brzinom kretanja vozila ili na neki drugi način ograničava ili zabranjuje za sve ili pojedine vrste vozila, a označene su pripadajućom oznakom ograničenja.

Članak 22.

U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.

U područjima smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja.

5. PROMET PJEŠAKA, VOZAČA BICIKLA, VOZAČA OSOBNIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA I ZAPREŽNIH KOLA, JAHAČA

TE GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 23.

Promet po javno pravnim površinama odvija se na način da se omogući sigurnost svih sudionika u prometu.

Pješački promet se odvija nogostupom ili površinom namijenjenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za pješake.

Pješački promet se odvija i kolnikom u ulicama u kojim je zabranjen promet motornim vozilima odnosno u vrijeme kada je zabranjen.

Javne prometne površine iz prethodnog stavka ovog članka moraju biti visinski ili na drugi način odvojene od kolnika i ne mogu biti širine manje od 1,60 m.

Iznimno, na već izgrađenim javnim prometnim površinama ili na javnim prometnim površinama gdje prostorni uvjeti to ne omogućuju, širina može biti i manja, ali ne može biti manja od 0,90m.

Nadležna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz prethodnu suglasnost policijske uprave može odobriti zauzimanje dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama, štandovima, kioscima i sl.) pod uvjetom da se time ne smanjuje preglednosti da je nesmetan i siguran prolaz pješaka ostavljena površina nogostupa širine najmanje 1,60 metara.

Pri izgradnji novih ili uređenju postojećih površina iz stavka 1. ovog članka, mora se omogućiti i olakšati kretanje osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti u skladu s Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Nogostupi i druge površine namijenjene kretanju pješaka, osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti koje se kreću u invalidskim kolicima, djece i dječjih prijevoznih sredstava utvrđuju se prometnim elaboratom.

Vozači bicikla dužni su se kretati biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika. Iznimno, mogu se kretati po površinama namijenjenima za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa, pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu. Ako se dva ili više vozača bicikala, osobnih prijevoznih sredstava, mopeda ili motocikla kreću u skupini, dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Turistički vlak ili zaprežna kola koji služe za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju mogu obavljati prijevoz na području Općine Župa dubrovačka samo ako im je isto dozvoljeno aktom Općinskog načelnika, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

Kretanje zaprežnih vozila i gonjenje odnosno vođenje stoke nije dozvoljeno na području

Općine Župa dubrovačka. Iznimno, zbog održavanja promotivnih, kulturnih i sportsko-zabavnih manifestacija i održavanja tradicijskih običaja može se dozvoliti njihovo kretanje, u vrijeme i pravcima koje odredi aktom Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

6. PARKIRALIŠNE POVRŠINE, NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 24.

Parkirališna površina je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Parkiranje automobila, motocikla, mopeda i bicikla na području Općine Župa dubrovačka dopušteno je samo:

- na javnim parkiralištima;
- u javnim garažama;
- na parkiralištima, parkirališnim mjestima i garažama za vlastite potrebe;
- na drugim mjestima gdje je to dopušteno Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i gdje navedena vozila ne ometaju sigurno odvijanje prometa vozila i pješaka.
- parkiranje ostalih vozila dopušteno je samo na za tu svrhu određenim i posebno označenim javnim parkiralištima, javnim garažama, parkiralištima i garažama za vlastite potrebe ili njihovim dijelovima.

Vrste i lokacije parkirališta, parking zone i vremensko trajanje i uvjete parkiranja, vrijeme naplate i visinu naknade pojedinačnih parking mjesta utvrđuje se Odlukom Općinskog vijeća, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

Članak 25.

Parkirališta iz prethodnog članka 24. ove Odluke su prometnim elaboratom određeni i propisanom prometnom signalizacijom označeni prostori organizirani za parkiranje vozila s naplatom ili bez naplate naknade za parkiranje.

Članak 26.

Parkirališna mjesta namijenjena samo za parkiranje vozila kojima se koriste osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti određuju se prometnim elaboratom i označavaju propisanim prometnim znakovima i oznakama.

Javna parkirališta moraju biti označena sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Javna parkirališta se moraju održavati čistima.

Na javnim parkiralištima se mora održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirališnog mjesta.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji parkira na mjestu koje nije namijenjeno za

parkiranje vozila, kaznit će se sukladno odredbama propisa o sigurnosti prometa na cestama.

7. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 27.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, mogu se označiti na kolniku ulica ispred škola, predškolskih ustanova, dječjih igrališta i parkova, domova zdravlja te ostalih mjesta gdje učestalo prometuju djeca, starije i nemoćne osobe, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim mjestima.

Osim standardne vertikalne i horizontalne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti i propisane umjetne izbočine radi dodatnog upozorenja vozačima.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica, iz prethodnog stavka ovog članka, utvrđuje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za promet, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

8. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 28.

Autobusna stajališta za potrebe organiziranog javnog prijevoza utvrđuje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za promet, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave i nadležne uprave za ceste, a sve uz primjenu odredbi Pravilnika o autobusnim stajalištima.

Autobusna ugibališta za potrebe organiziranog prijevoza utvrđuje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za promet, uz obavijest nadležnoj Policijskoj upravi.

Autobusna stajališta moraju biti uređena i obilježena propisnim oznakama (natpisima i tablama) po mogućnosti natkrivena i uređena sukladno zakonom propisanim uvjetima.

Na stajalištima javnog prijevoza dopušteno je stajanje samo autobusima za obavljanje poslova javnog prijevoza putnika.

Iznimno, upravno tijelo nadležno za promet može odobriti i drugim pružateljima prijevoznih usluga zaustavljanje na autobusnim stajalištima.

Radi sigurnosti odvijanja prometa autobusima iz prethodnih stavaka ovog članka izuzetno se može dopustiti zaustavljanje i na drugim prikladnim površinama.

U slučajevima kad sigurnost i bolje odvijanje prometa zahtjeva premještanje i ukidanje pojedinog autobusnog stajališta, isto će se premjestiti odnosno ukinuti Odlukom

Općinskog načelnika, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za promet, ovisno o vrsti ceste, na način uređen Zakonom.

Autobusi, teretna vozila, priključna vozila i radni strojevi koji su parkirani, nepropisno zaustavljeni ili ostavljeni na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje i zaustavljanje tih vrsta vozila bit će blokirana temeljem pisne naredbe i/ili naloga ovlaštene osobe. Način blokiranja i način deblokade tih vozila opisan je u dijelu ove Odluke koja se odnosi na uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.

9. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 29.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanove za predškolski odgoj, škole, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Zaštitne ograde i stupići mogu se postaviti pod uvjetom da je izrađeni projekt za iste, te izdano odobrenje Općinskog načelnika, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz razvrstane javne ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 30.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za promet može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka radi slobodnog pristupa u objekt po uvjetima navedenim u stavcima 3. i 4. članka 29. ove Odluke.

Fizičke prepreke postavlja podnositelj zahtjeva o svom trošku.

10. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNE PRAVCE ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I VOZAČA BICIKLA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I SL.

Članak 31.

Prometnim elaboratom utvrđuju se sigurni pravci kretanja školske djece.

Sigurni pravci kretanja školske djece moraju biti obilježeni propisanim prometnim znakovima i oznakama na kolniku.

Sigurnost kretanja školske djece može se poboljšati ugradnjom prometne opreme ceste radi ograničenja brzine kretanja vozila i drugim tehničkim mjerama za sigurnost pješaka.

Članak 32.

Radi sigurnog odvijanja prometa, zaštite pješaka u prometu, poglavito djece, očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, omogućavanja djelovanja interventnih službi i drugih razloga od javnog interesa pojedini dijelovi javnih prometnih površina mogu se proglasiti zonom posebnog prometnog režima, i to:

- pješačka zona,
- biciklistička / pješačka staza,
- zona ograničenog prometa,
- protupožarni put,
- druga opravdana zona posebnog prometnog režima.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

Unutar pješačke zone mogu se dodatno postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti određuje upravno tijelo nadležno za poslove za prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

U pješačkim zonama zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila osim:

- interventnih vozila kada obavljaju djelatnost iz svoje nadležnosti (vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vatrogasna vozila, vozila uprave za zaštitu i spašavanje, vozila gorske službe spašavanja),
- fizičkim ili pravnim osobama koje imaju prebivalište/sjedište kroz poslovnicu u pješačkoj zoni, a u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto/garažu uz uvjet da nemaju mogućnost drugog pristupa do tog dvorišta u kojem je parkirališno mjesto/garaža,
- vozila i radni strojevi moraju imati takove radne i tehničke karakteristike koje omogućuju rad unutar pješačke jezgre bez oštećenja podloge, prometne signalizacije, urbane opreme i slično,
- kretanja specijalnih prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon (invalidska kolica), za osobe s invaliditetom ili starije osobe ako se pri tom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda.

11. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 33.

Naredbom (aktom) će se odrediti da se vozilo premjesti na drugo mjesto ako je zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa i kad je parkirano ili zaustavljeno:

1. na mjestu rezerviranom za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom,
2. na obilježenome pješačkom prijelazu, pješačkom otoku i pješačkoj zoni,
3. na nogostupu ako pješak prilikom kretanja mora zbog vozila silaziti na kolnik ili drugu površinu (slobodan prolaz između parkiranog vozila i zgrade manji od 100 cm),
4. na raskrižju i na udaljenosti manjoj od 5 m od najbližeg ruba poprečnog kolnika, ako smanjuje preglednost prometa,
5. u tunelu, na mostu, u podvožnjaku, na nadvožnjaku te na dijelu ceste ispod mosta i nadvožnjaka,
6. na dijelu ceste u blizini vrha prijevoja i u zavoju gdje je preglednost ceste nedovoljna i gdje se vozila ne bi mogla obići bez opasnosti,
7. na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu i ispred kolnog ulaza u zgradu, garažu ili dvorište, ispred i na vatrogasnim i drugim komunalnim i javnim prolazima i prilazima, odnosno u krugu od tri metra od posebnim oznakama na kolniku označenog podzemnog ili nadzemnog hidranta,
8. na biciklističkoj stazi ili traci, ili na prijelazu biciklističke staze, odnosno trake preko kolnika,
9. na dijelu kolnika koji je kao stajalište za vozila javnog prijevoza putnika obilježen oznakama na kolniku ili postavljenim prometnim znakom,
10. na mjestu na kojem bi vozilo zaklanjalo postavljene prometne znakove ili semafor,
11. na dijelu ceste gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne crte na kolniku ili do neke zapreke na cesti, bila manja od 3 m, odnosno do suprotnog ruba kolnika manja od 4 metra.

Prije izdavanja naredbe za premještanje vozila po stavku 1. ovoga članka, položaj nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila utvrđuje se fotografijom, skicom ili video zapisom.

Vozilo koje je nepropisno zaustavljeno ili parkirano na mjestu rezerviranom za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom ne može se blokirati na tome mjestu.

Članak 34.

Zabranjeno je parkiranje ili ostavljanje neispravnih, dotrajalih, oštećenih, napuštenih i neregistriranih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva na površinama iz članka 2. ove Odluke.

Pod neispravnim, dotrajalim, oštećenim i napuštenim vozilom, prikolicom i radnim strojem iz prethodnog stavka smatra se vozilo neispravno zbog oštećenja u prometnoj nesreći ili kojemu nedostaje motor ili jedan ili više kotača, ili prednja, stražnja ili bočna stakla, dio karoserije i slično.

Vozila ili njihovi dijelovi iz stavka 2. ovog članka koja se zateknu parkirana ili ostavljena na površinama iz članka 2. ove Odluke bit će temeljem pisanog naloga ovlaštene osobe o trošku vlasnika ili korisnika uklonjena i premještena na za to određeno mjesto.

Ako vozila ili strojeve iz prethodnog stavka iz bilo kojeg razloga nije moguće sigurno ukloniti i premjestiti na drugo mjesto bit će blokirani na odgovarajući uočljiv način temeljem pisanog naloga ovlaštene osobe ukoliko su parkirana ili ostavljena tako da ne ugrožavaju sigurno odvijanje prometa vozila i pješaka.

Upozorenje da je vozilo blokirano postavlja se na prednje staklo ili na drugo vidno mjesto. Tekst upozorenja mora sadržavati uputu što vozač mora učiniti.

Članak 35.

Ovlaštene osobe za izdavanje naredbe i/ili naloga iz članaka 33. i 34. ove Odluke jesu prometni redari i/ili druge osobe koje na temelju ovlaštenja iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama nadziru i upravljaju prometom na cestama, odnosno prometni redar koji je ovlašten poduzimati radnje u skladu sa zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo te u skladu s općim aktom kojom se uređuje komunalni red.

Poslovi premještanja, uklanjanja i čuvanja, blokiranja i deblokiranja vozila i strojeva iz članaka 33. i 34. ove Odluke povjeravaju se trgovačkom društvu registriranom za obavljanje predmetne djelatnosti (u daljnjem tekstu: registrirano trgovačko društvo).

Članak 36.

Troškove odnosno naknadu premještanja, uklanjanja i čuvanja, blokiranja i deblokiranja vozila ili stroja snosi vlasnik odnosno korisnik tog vozila ili stroja.

Troškove odnosno naknadu iz stavka 1. ovoga članka je vlasnik odnosno korisnik dužan platiti u korist trgovačkog društva registriranog za obavljanje predmetne djelatnosti.

Račun i zapisnik o preuzimanju vozila izdaje ovlaštena osoba društva trgovačkog društva registriranog za obavljanje predmetne djelatnosti.

Visinu troškova premještanja vozila propisuje Općinsko vijeće Općine Župa dubrovačka, na prijedlog Općinskog načelnika.

Podatke o vlasnicima odnosno korisnicima vozila na temelju ugovora o leasingu trgovačkom društvu registriranom za obavljanje predmetne djelatnosti dostavlja nadležno ministarstvo u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 37.

Premještena vozila ili strojevi vraćaju se vlasniku ili korisniku odmah nakon uplate naknade iz članka 36. ove Odluke i uručenja zapisnika o preuzimanju vozila, odnosno nakon što vozač preuzme nalog za plaćanje naknade za premještanje.

Blokirano vozilo ili stroj mora se deblokirati u roku od 60 minuta nakon uplate naknade

iz članka 36. ove Odluke i uručenja zapisnika o preuzimanju vozila, odnosno nakon što vozač preuzme nalog za plaćanje naknade za deblokiranje.

Vozač deblokiranog vozila dužan je vozilo odmah ukloniti s mjesta na kojem je bilo blokirano.

Vlasnik ili korisnik premještenog ili deblokiranog vozila ili stroja dužan je u roku od 8 dana od dana izdavanja naloga za plaćanje uplatiti iznos tog potraživanja na žiro račun ili na blagajni trgovačkog društva registriranog za obavljanje predmetne djelatnosti.

Ako vlasnik ili korisnik premještenog ili deblokiranog vozila ili stroja ne plati potraživanje u određenom roku trgovačko društvo registrirano za obavljanje predmetne djelatnosti će ga upozoriti na neizvršenu obvezu slanjem opomene na kućnu adresu.

Osim iznosa naknade za premještanje ili deblokiranje vlasnik ili korisnik vozila ili stroja je dužan nadoknaditi i stvarne troškove trgovačkog društva registriranog za obavljanje predmetne djelatnosti, na što će ga se u opomeni upozoriti, uz poštivanje odredbi važećeg Zakona o zaštiti potrošača. Uz opomenu se u prilogu šalje i nalog za plaćanje.

Ako vlasnik ili korisnik premještenog, uklonjenog, čuvanog ili blokiranog vozila ili stroja ne podmiri obveze iz članka 36. ove Odluke u danim rokovima, trgovačko društvo registrirano za obavljanje predmetne djelatnosti pokrenut će protiv takvog dužnika u svoje ime i za svoj račun odgovarajuće postupke.

Članak 38.

Uklonjeno vozilo ili stroj iz članka 34. ove Odluke, ili njihov dio koji je premješten na čuvani prostor može se radi naplate troškova uklanjanja, premještanja i čuvanja prodati temeljem javnog prikupljanja ponuda ili reciklirati nakon isteka roka od petnaest dana od dana upućenog poziva ili objave poziva za preuzimanje vozila ili stroja uz plaćanje svih troškova.

Poziv za preuzimanje vozila ili stroja uz plaćanje svih troškova upućuje se vlasniku ili korisniku u roku od petnaest dana od dana uklanjanja odnosno premještanja vozila ili stroja.

Ukoliko nije moguće pribaviti podatke o vlasnicima odnosno korisnicima vozila ili stroja u skladu s odredbama važećeg Zakona o sigurnosti prometa na cestama, poziv se javno objavljuje u roku od 30 dana od dana uklanjanja, sukladno Zakonu o općem upravnom postupku.

12. POVRŠINE NA KOJIMA ĆE SE OBAVLJATI TEST VOŽNJA, TERENSKA VOŽNJA (CROSS), VOŽNJA IZVAN KOLNIKA (OFF ROAD), SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 39.

Test vožnje, terenske vožnje (cross), vožnje izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno

prometnim i drugim javnim površinama, postupajući po pojedinačnom zahtjevu, odobrenje daje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti zabranjuje promet na nerazvrstanoj cesti, odobrenje daje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave i nadležne uprave za ceste.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti zabranjuje promet na razvrstanoj cesti, odobrenje daje Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za promet, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave i uz suglasnost ministarstva nadležnog za promet.

Poligone na kojima se obavlja test vožnja osiguravaju autoškole.

Na javnim prometnicama mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimera koje odredi aktom Općinski načelnik, na prijedlog upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave odnosno i uz suglasnost ministarstva nadležnog za promet.

13. UVJETE PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 40.

Mjesto rezervirano za obavljanje poslova opskrbe je posebno označeno mjesto na kojem je omogućeno zadržavanje vozilima opskrbe i to isključivo za obavljanje poslova istovara i utovara robe za poslovne subjekte koji se bave trgovačkom i ugostiteljskom djelatnošću na području Općine Župa dubrovačka u trajanju od najviše 30 minuta.

Opskrba se mora obavljati motornim vozilom najveće dopuštene mase do 3,5t.

Iznimno, s opskrbnih punktova dostava robe za pojedina naseljima dozvoljena je samo uz upotrebu kolica sa gumenim kotačima ili posebnog električnog eko-vozila.

Ostali uvjeti opskrbe regulirat će se posebnim općim aktom.

14. PODRUČJE PROMETOVANJA POTPUNO AUTOMATIZIRANIH VOZILA

Članak 41.

Potpuno automatizirano vozilo mora poštivati sva prometna pravila i propise, a vlasnik mora voditi računa o sigurnosnim postavkama vozila kako se njegovim prometovanjem ne bi ugrozila sigurnost prometa.

Vozilo bez vozača mora biti vidljivo obilježeno natpisima da se radi o potpuno automatiziranom vozilu, a sudionici u prometu ne smiju ometati prometovanje takvih vozila na cestama.

III. ZAŠTITA JAVNIH PROMETNIH POVRŠINA

Članak 42.

Širina zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste u kojem se ne smije graditi stambeni, poslovni i drugi objekti, ne može biti manja od 4 metra, računajući od krajnjih točaka poprečnog profila ceste, osim pri interpolaciji građevine između postojećih građevina u već formiranim ulicama.

Članak 43.

Vlasnici objekata ili zemljišta uz javnu prometnu površinu dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

Radi omogućavanja sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa, vlasnici i korisnici zemljišta uz javnu prometnu površinu dužni su temeljem akta ovlaštene osobe Općine Župa dubrovačka ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde i druge predmete iz slobodnog profila javne prometne površine, odnosno trokuta preglednosti.

Ako vlasnik ili korisnik zemljišta iz prethodnog stavka ne postupi po aktu iz prethodnog stavka u roku od tri dana, radove iz prethodnog stavka obaviti će izvođač s kojim je Općina Župa dubrovačka sklopila ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina, o trošku vlasnika ili korisnika zemljišta.

Članak 44.

Za izvanrednu uporabu nerazvrstane ceste ili druge javne prometne površine u nadležnosti Općine Župa dubrovačka pravna ili fizička osoba je dužna pribaviti odobrenje upravnog tijela nadležnog za poslove prometa.

Pod izvanrednom uporabom javne prometne površine iz prethodnog stavka razumije se prometovanje vozilom koje prazno ili zajedno sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog, odnosno dimenzije veće od propisanih zakonom ili Odlukom Općine Župa dubrovačka.

Za izvanrednu uporabu javne prometne površine kojom upravlja Općina Župa dubrovačka, korisnici su dužni Općini Župa dubrovačka platiti naknadu za izdavanje akta za izvanrednu uporabu čiju visinu i način plaćanja pravilnikom utvrđuje Općinsko vijeće, na prijedlog Općinskog načelnika.

Troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i sl.) i troškove eventualne kontrole izvanrednog prijevoza plaća prijevoznik.

Ako je zbog izvanredne uporabe došlo do oštećenja ili onečišćenja nerazvrstane ceste ili druge javne prometne površine ona će se dovesti u prvobitno stanje o trošku prijevoznika.

Članak 45.

Za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste ili druge javne prometne površine pravna ili fizička osoba je dužna pribaviti akt upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, a koje se rješenje izdaje na temelju Pravilnika o prekomjernoj uporabi javnih cesta, odnosno za izvanrednu uporabu, temeljem Pravilnika o zaštiti javnih površina.

Članak 46.

Prekopavanje javne prometne površine radi izvođenja radova na popravcima, postavljanju i polaganju vodoopskrbnog, fekalnog ili oborinskog cjevovoda, električnih, telefonskih i drugih instalacija, te radi izrade instalacijskih priključaka za pojedine objekte, nije dopušteno bez rješenja kojim se odobrava prekopavanje.

Akt kojim se odobrava prekopavanje javne prometne površine iz prethodnog stavka izdaje upravno tijelo nadležno za komunalne djelatnosti, uz prethodnu suglasnost nadležnog upravnog tijela za poslove prometa, uz obavijest nadležnoj Policijskoj upravi.

Akt iz prethodnog stavka mora sadržavati i prometni elaborat koji je propisan za slučajeve kada nije potrebno ishodačenja akata o gradnji.

Prije izdavanja akta kojim se odobrava prekopavanje javne prometne površine potrebno je obračunati i naplatiti naknadu za prekopavanje i polog, odnosno bankovno jamstvo u visini sredstava potrebnih da se javna prometna površina dovede u prvotno stanje.

Visinu naknade za prekopavanje i pologa utvrđuje Općinsko vijeće, na prijedlog Općinskog načelnika.

Kod većih investicijskih zahvata koji zahtijevaju složene radnje pri vraćanju javne prometne površine u prvobitno stanje ili se javna prometna površina prekopava u površini većoj od 50 m² nadzor nad vraćanjem javne prometne površine u prvotno stanje vrši ovlaštena osoba Općine Župa dubrovačka.

U slučaju potrebe, aktom se može imenovati nezavisni stručni nadzor o trošku investitora.

O vraćanju javne prometne površine u prvotno stanje sačinjava se zapisnik o preuzimanju, odnosno izvješće nadzornog inženjera, nakon čega se vraća polog iz stavka 3. ovog članka, odnosno bankovno jamstvo.

IV. UPRAVLJANJE PROMETOM I NADZOR

Članak 47.

Poslove upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila mogu, osim policijskih službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, obavljati i pripadnici upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, Prometne jedinice mladeži i Školskih prometnih jedinica, u skladu sa zakonom i pravilnicima donesenim na temelju zakona, i to:

- ovlaštene djelatnici upravnog tijela nadležnog za poslove prometa mogu obavljati poslove upravljanja prometom, nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, te izdavanja naloga za premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila;

- Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost nadležne Policijske uprave, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

- Pripadnicima školskih prometnih jedinica uz suglasnost nadležne Policijske uprave povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika i prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi nadležna Policijska uprava.

Očevidnik o odrađenim satima pojedinog članka Prometne jedinice mladeži i opreme vodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, nadležna Postaja prometne policije te ga svakog mjeseca dostavlja upravnom tijelu nadležnom za poslove prometa.

Nadzor parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno obavljaju ovlaštene djelatnici poduzeća kojem je dodjeljena djelatnost nadzora parkiranja vozila.

Članak 48.

Upravni i inspekcijski nadzor nad jedinicama lokalne samouprave i drugim subjektima kad obavljaju poslove iz članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama obavlja ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

Inspekcijski nadzor nad nerazvrstanim cestama i drugim javnim prometnim površinama obavljaju ovlaštena službena osoba MUP-a i prometni redari sukladno Zakonu o cestama.

U obavljanju nadzora iz stavka 2. ovoga članka, ovlaštena službena osoba MUP-a i prometni redar ovlašten je poduzeti radnje u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom, i to:

- nadzire i provodi primjenu odredaba ove Odluke;
- izriče i naplaćuje novčane kazne na mjestu prekršaja;
- predlaže pokretanje prekršajnog postupka;
- nalaže premještanje vozila parkiranih suprotno odredbama ove Odluke;
- nalaže blokiranje vozila parkiranih suprotno odredbama ove Odluke, a koje nije moguće premjestiti.

V. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 49.

Za provedbu ove Odluke na odgovarajući način se primjenjuju novčane kazne na temelju

Zakona o sigurnosti prometa na cestama i općim aktima Općine Župa dubrovačka.

Novčanom kaznom u iznosu do 1990,84 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

— ako naredi ili dopusti postavljanje privremene prometne signalizacije bez akta nadležnog upravnog tijela (članak 8.)

— ako ograniči ili zatvori promet na javnoj prometnoj površini bez akta nadležnog upravnog tijela (članak 8.)

— ako naredi ili dopusti prometovanje svojih vozila unutar zone posebnog prometnog režima bez odgovarajućeg odobrenja, odnosno suprotno propisanom prometnom režimu (članak 32.)

— ako naredi ili dopusti radnje kojima se prometna površina namijenjena kretanju osoba navedenih suzuje ispod širine određene ovom Odlukom (člankom 23.)

— ako naredi ili dopusti uklanjanje prometnih znakova, opreme za smirivanje prometa, ograda, stupića i drugih tehničkih sredstava postavljenih radi zaštite djece i pješaka (članak 31.)

— ako naredi ili dopusti parkiranje ili ostavljanje svojih vozila ili radnih strojeva na mjestima koja nisu određena za parkiranje ili ostavljanje te vrste vozila (članak 24. i 33.)

— ako bez odgovarajućeg rješenja naredi ili dopusti zaustavljanje ili parkiranje svojih vozila radi obavljanja djelatnosti na javnim prometnim površinama koje nisu označene propisanom prometnom signalizacijom ili na samoj prometnici u vrijeme ili za obavljanje djelatnosti zbog koje zaustavljanje ili parkiranje nije dopušteno (članak 25. i 26.)

— ako gradi stambenu, poslovnu ili drugu građevinu bez valjanog dokumenta gradnje

— ako kao vlasnici ili korisnici zemljišta uz javnu prometnu površinu ne postupe po zahtjevu ovlaštene osobe u smislu omogućavanja preglednosti (članak 43.)

— ako naredi ili dopusti izvanrednu uporabu javne prometne površine bez odgovarajućeg rješenja, odnosno suprotno odredbama odgovarajućeg rješenja (članak 44.)

— ako naredi ili dopusti prekomjernu uporabu javne prometne površine bez odgovarajućeg rješenja, odnosno suprotno odredbama odgovarajućeg rješenja (članak 45.)

— ako bez odgovarajućeg rješenja naredi ili dopusti prekopavanje javne prometne površine (članak 46.)

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se novčanom kaznom u iznosu do 265,45 eura i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se novčanom kaznom u iznosu do 663,61 eura fizička osoba – obrtnik.

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se novčanom kaznom u iznosu do 265,45 eura fizička osoba.

Članak 50.

Za prekršaje iz prethodnog članka 49. ove Odluke kaznu na mjestu počinjenja prekršaja prometni redar Općine Župa dubrovačka može naplatiti odmah od počinitelja sukladno odredbama Prekršajnog zakona.

Članak 51.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja nadležna Policijska uprava, nadležne inspekcije cestovnog prometa i prometni redari iz upravnog tijela nadležnog za poslove prometa, svatko u okviru svoje nadležnosti.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 52.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Župa dubrovačka“.

KLASA: 340-09/25-01/1
URBROJ: 2117-8-02-26-5

U Srebrenom, _____2026.

PREDSJEDNIK OPĆINSKOG VIJEĆA

Mario Grbić, v.r.

O b r a z l o Ź e n j e

Ovaj Prijedlog Odluke o uređaju prometa na području Općine Župa dubrovačka se donosi na temelju odredbi posebnog Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i općeg zakona - Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi.

Prije usvajanja na sjednici predstavničkog tijela potrebno je provesti postupak javnog savjetovanja sa zainteresiranom javnosti sukladno Zakonu o pravu na pristup informacijama te pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno nadležne Policijske uprave Dubrovačko – neretvanske.

Članak 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), propisuje, kako slijedi:

„(1) Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:

- 1. ceste s prednošću prolaska,*
- 2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,*

3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni,
15. područje prometovanja potpuno automatiziranih vozila. „

Članak 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19, 144/20) propisuje, kako slijedi:

Predstavničko tijelo, inter alia:

„2. donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga jedinice lokalne, odnosno područne (regionalne) samouprave“.